

- Monsieur le Délégué du Gouvernement, et à travers vous, Monsieur le Ministre,
- Monsieur le Président du Gouvernement de la N-C,
- Messieurs les Parlementaires,
- Mesdames et Messieurs les Membres du Gouvernement de la N-C,
- Monsieur le Président du Congrès de la N-C,
- Mesdames et Messieurs les Elus du Congrès de la N-C
- Messieurs les Présidents des Provinces Sud et Iles Loyauté,
- Mesdames et Messieurs les Elus de la Province Nord,
- Messieurs les Maires de la Province Nord,
- Monsieur le Président et Messieurs les Membres du Sénat Coutumier,
- Messieurs les Membres des Conseils Coutumiers de la Province Nord,
- Messieurs les Autorités Coutumières de l'Aire Païci-Cemuki,
- Mesdames et Messieurs les Représentants du Corps Diplomatique,
- Madame la Conseillère du Conseil Economique et Social,
- Monsieur le Président du Comité Economique et Social de la N-C,
- Monsieur le Représentant du Fonds Européen de Développement,
- Madame la Directrice de la Communauté du Pacifique Sud,
- Messieurs les Présidents des Chambres Consulaires,

.../...

- Messieurs les Représentants des Organismes Financiers,
- Messieurs les Représentants des Autorités Civiles, Militaires et Judiciaires,
- Mesdames, Messieurs,

Ce 24 novembre 2000, c'est cette route Transversale qui nous réunit dans la chaîne centrale, que nous résidions à l'Ouest ou à l'Est, au Nord ou au Sud et cette rencontre est toute la portée symbolique de cet ouvrage que souhaitait Jean-Marie TJIBAOU dans le texte de la déclaration politique de l'Accord de Matignon.

En effet, l'objectif « rééquilibrage » pour lui, doit passer par la réalisation d'équipements collectifs et publics qui favorisent le développement d'activités économiques et sociales, et cette route devait en être un facteur structurant comme l'implantation à terme d'un pôle de développement, l'accueil du Siège de la Province Nord, d'un lycée agricole, d'un lycée d'enseignement général et d'un lycée professionnel.

Ces équipements et activités devant être implantés à l'Est ou à l'Ouest, cette route transversale était vue comme devant faciliter la circulation de la population mais

.../...

également les flux de marchandises et de services à l'intérieur du « H » que constituent les villes de Pouembout, Koné, Poindimié et Touho.

J'ai envie de dire que cette vision est devenue aujourd'hui une réalité tangible et je tiens à en rendre hommage d'abord à Jean-Marie TJI BAOU et aux co-signataires de l'Accord de Matignon : Michel ROCARD pour le Gouvernement Français et Jacques LAFLEUR qui m'a téléphoné pour dire combien il aurait voulu être là et nous demande de l'excuser en raison de son état de santé.

« Lien et Mouvement », ce sont les 2 mots qui ont été assemblés pour rendre le concept de cette route transversale, et notre présence nombreuse, comme le cérémonial de cette inauguration, sont là pour en témoigner.

D'abord, vous êtes tous représentés ici, vous les populations des 17 Communes de la Province Nord, à travers vos Maires et vos Conseils Municipaux ou à travers vos représentants coutumiers aux Conseils d'Aires ou au Sénat Coutumier, vos Chefs et Anciens, mais aussi vos représentants élus à la Province Nord, au Congrès ou au Gouvernement de la N-C sont là. Et avec

.../...

nous les partenaires financiers et techniques pour la réalisation de cet ouvrage comme les autorités politiques de la N-C, les autorités administratives, civiles et militaires, mais également les représentants diplomatiques qui nous témoignent par leur présence de l'intérêt de cet équipement.

Si les Elus et les représentants de l'Etat ont entrepris l'immense chantier qui se traduit par l'existence aujourd'hui de cette belle route, c'est bien pour prendre en compte la réalité du besoin que vous avez toujours exprimé d'aller au-delà du désenclavement pour qu'un outil de développement économique et social transcende le lien entre les populations comme les activités à l'Est comme à l'Ouest, mais aussi à l'échelon de la Nouvelle-Calédonie.

Aujourd'hui, c'est avec satisfaction et au nom des Elus de la Province Nord que je vous invite à vous approprier cette route pour l'utiliser à notre développement quotidien et futur, pour la préserver (utilisateurs comme riverains), pour lui confirmer son caractère de lien vivant facilitant la circulation, la rencontre et les échanges entre nous et ceux qui nous rendent visite.

.../...

Je voudrais maintenant nous associer tous, populations, autorités coutumières et élus du Nord, pour remercier nos partenaires dans cette réalisation qui pour l'heure est le plus gros chantier de la Nouvelle-Calédonie sur les 10 années de l'Accord Matignon-Oudinot puisqu'il aura coûté 7 milliards de francs CFP et mobilisé plus d'une dizaine d'entreprises pour réaliser ces 62 kilomètres 424 de routes hors d'eau et qui serpentent entre rivières, collines, forêts, savanes, élevages, cultures vivrières, parcelles de reboisements, habitations et tribus.... Les détails seront présentés plus à propos tout-à-l'heure.

Nous remercions d'abord l'Etat, à travers vous, Monsieur le Délégué du Gouvernement, l'Etat qui a financé 50 % du coût de l'ouvrage, soit 3, 521 milliards de CFP.

Par ce financement, le Gouvernement français a contribué à doter la Province Nord d'un équipement moderne qui est bien loin du projet évoqué à Matignon et chiffré par les Services du Territoire à 1,8 milliard.

Vous voudrez bien, Monsieur Le Délégué du Gouvernement, redire à Monsieur le Secrétaire d'Etat à l'Outre-Mer, Monsieur Christian PAUL, nos excuses pour avoir maintenu notre calendrier établi entre les

.../...

partenaires locaux, mais aussi que cet ouvrage va rester pour l'avenir un des témoignages de l'action volontariste entre l'Etat, la Province Nord, la Nouvelle-Calédonie, au titre du rééquilibrage.

Nous voulons également remercier l'effort consenti par le FED qui a participé pour 465 millions de francs CFP (6,5 %), le FED dont je remercie le Représentant ici présent.

Je n'oublie pas la contribution conséquente apportée par la Nouvelle-Calédonie pour un montant de 815 millions de francs CFP (11,5 %) que je tiens à saluer à travers le Président du Gouvernement représenté par Monsieur PONGA et le Président du Congrès, Monsieur LOUEKHOTE.

Nos remerciements vont enfin aux Elus de la Province Nord, ceux actuels, mais également ceux qui ont fait partie des 2 précédentes mandatures. La vigilance constante dont ils ont fait preuve a permis à la Province Nord de mener cette opération jusqu'à son terme.

Tous les efforts consentis par l'ensemble de ces partenaires ont abouti à la réalisation de ce bel ouvrage que nous inaugurons ensemble aujourd'hui.

.../...

Cette réalisation a été possible grâce à la compétence et au savoir-faire des Entreprises engagées dans les divers chantiers.

Ces Entreprises sont les suivantes :

- Dumez,
- Bloc
- Bernard
- Signal Nord
- LBTP
- Bolliet
- Arbé
- Pacific Jardin
- Citra

Et elles ont mobilisé d'autres entreprises ou artisans, sous-traitants et d'autres compétences, prestations de services et aussi de la main d'oeuvre locale.

A tous ces intervenants, nous disons un grand merci, ainsi qu'au personnel de la DAN et à ses 3 Directeurs successifs, Benoît SAINT-OMER et Alex MAPERI ici présent et Richard MAI STRE qui est rentré en France.

.../...

Au nom des Elus de la Province NORD, je vous dis à vous Gens du Nord, voici la route que vous souhaitiez, elle est à vous, et à nous tous du Nord. Merci au Gouvernement français, au Congrès de la Nouvelle-Calédonie et au Fonds Européen de Développement, pour avoir contribué à ce que notre rêve devienne réalité, « Lien et Mouvement »

Bonne fête et bonne journée à tous !

Merci !