

RESULTATS DES ATELIERS DE MARS 2018

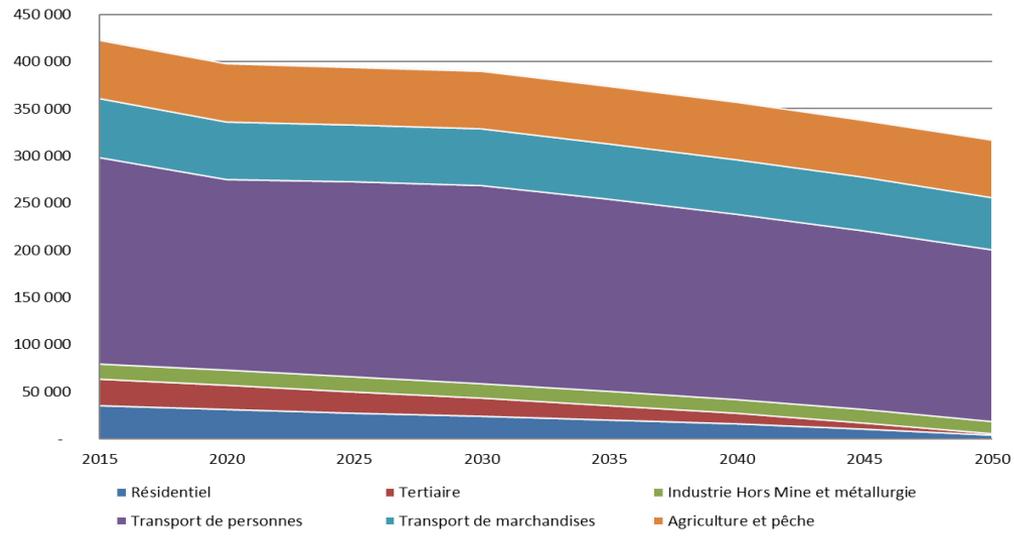
Le scénario souhaité, à horizon 2050 :

Emissions de GES :

- **8%** entre 2015 et 2030

- **25 %** entre 2015 et 2050

Emissions de GES - Scénario MDE - Hors mines et métallurgie



PLAN
CLIMAT
province Nord
Il est temps d'agir

Les critères et objectifs associés :

	CRITERES	Objectifs à 2050
Résidentiel et tertiaire	Rénovation du parc bâti existant	3% par an
	Eau chaude sanitaire via solaire thermique	100% en 2030
	Besoin en climatisation	Besoin en froid divisé par 2 dans le bâti neuf
	Efficacité énergétique des appareils électriques	Augmentation forte (compense à minima l'augmentation du taux d'équipement)
	Surfaces tertiaires équipées en photovoltaïque	> 10% (valeur à définir)
Agriculture, pêche, aquaculture, sylviculture	Surfaces cultivées	Autosuffisance alimentaire. Maintien de la prédominance des pâturages non fertilisés.
	Nombre de têtes	Augmentation et diversification (volaille). Stabilisation autres cheptels.
	Tonnage pêche	Pêche hauturière : augmentation Pêche lagonaire : stabilisation
	Tonnage aquaculture	Tonnage constant
	Intensité énergétique	Amélioration : - 33 % d'ici 2050
	Hectares plantés (sylviculture)	A définir
	Modes de culture	Tendre vers des modes respectueux de l'environnement. Augmenter les stock de carbone/ha
	Epandage d'engrais / lisier	Réduire les intrants (engrais azotés). Augmenter la production de co-compost et engrais organiques à partir des déchets et effluents des exploitations.
	Mix énergétique	Biomasse : à définir Photovoltaïque à définir
	Feux / brûlis	A définir
Alimentation animale	A définir	



PLAN
CLIMAT
province Nord
Il est temps d'agir

Les critères et objectifs associés :

	CRITERES	Objectifs à 2050
Transport de personnes	Nbre de déplacements par personne et par jour	3,3
	Portée des déplacements (km)	13,2
	Taux d'occupation	1,54
	Parts modales : Marche/vélo	27%
	Parts modales : 2 roues motorisé	1%
	Parts modales : Voiture	42%
	Parts modales : Transport en commun	30%
	Intensité énergétique	-50%
	Développement de la part de véh. électriques (couplé EnR)	30%
Transport de marchandises	Efficacité énergétique des modes de transport	30%
	Report modal du fret routier vers le fret maritime	A définir
Mines et métallurgie	Activité	6
	Consommations électriques mines	A définir
	Développement de l'exploitation du minerai pauvre	A définir
	Intensité énergétique camions et engins	-56%
	Intensité énergétique de l'industrie métallurgique	A définir



PLAN
CLIMAT
province Nord
Il est temps d'agir