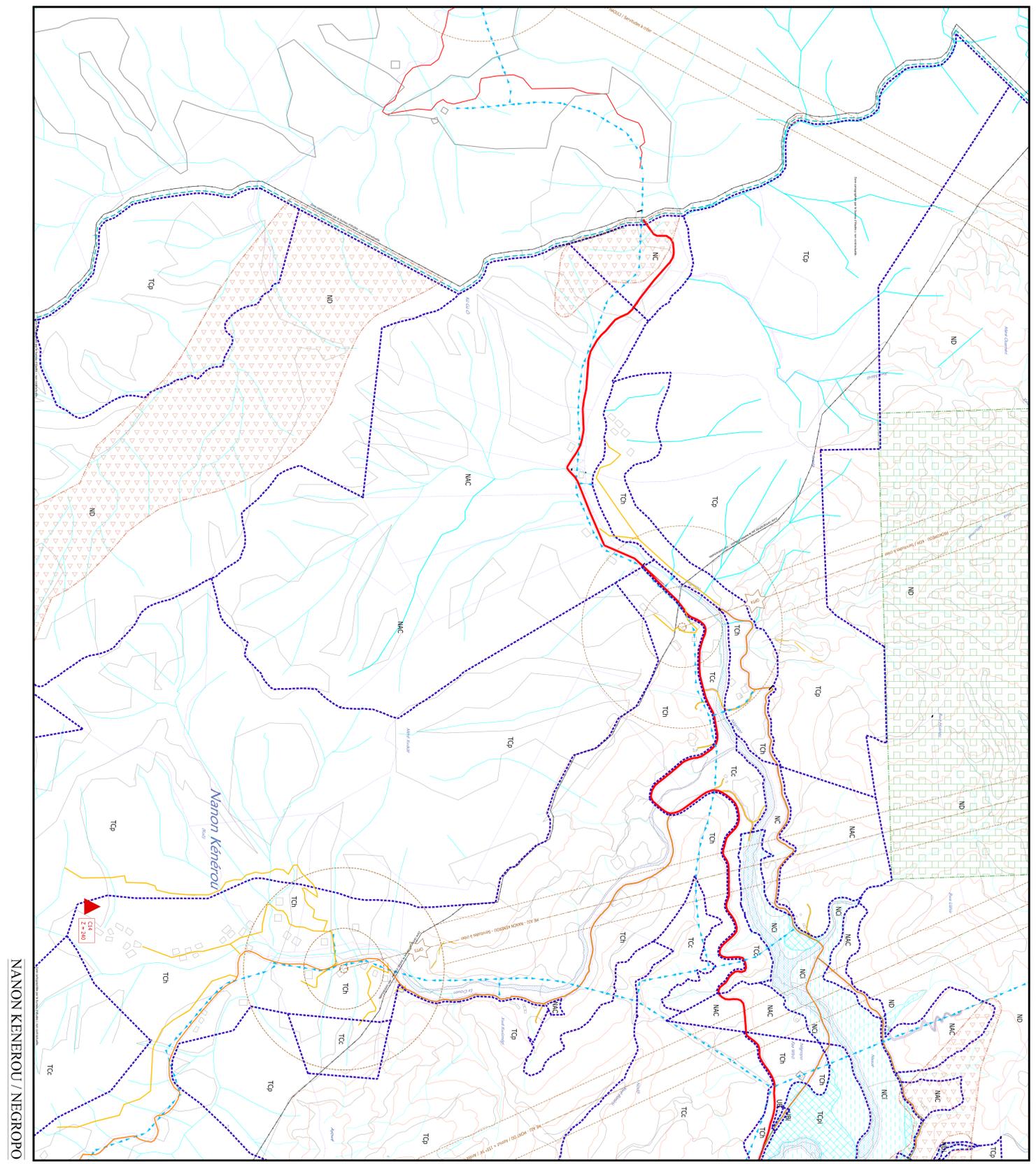
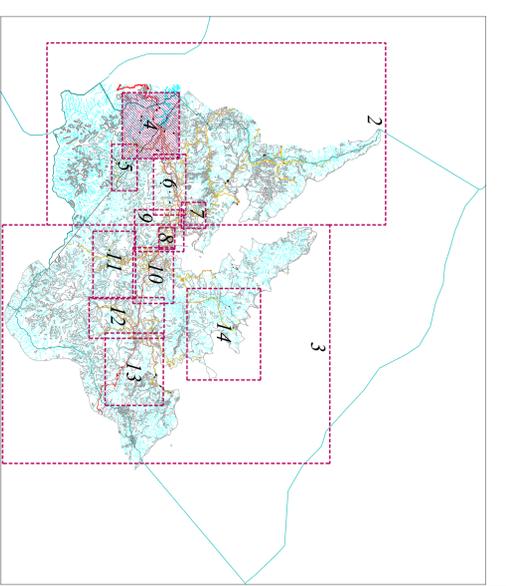


## LEGENDE

<p><b>Bx</b> : Nature et balnéaire Bx1 = balnéaire</p> <p><b>TDx</b> : Sentinelle TDP TDx1 = indicé</p> <p><b>1</b> Poste municipale : Route municipale : Voie urbaine / Chemin Rural : Limite communale : Réseau ENERCAL : Adhérent habiter tendron 33kV : Zone cartographiée par le bureau d'études / non cartographiée</p>	<p><b>Point de captage / forage ASP</b> ▲ Z = x : captage ▲ Z = x : captage en fil d'eau en MIOC</p> <p><b>Reservoir d'eau</b> ● Z = x : réservoir ● Z = x : captage en fil d'eau en MIOC</p> <p><b>Reservoir d'eau hors service</b> ● Z = x : réservoir hors service</p>	<p><b>PPEX</b> : Périmètre de protection des eaux PPEx = indicé</p> <p><b>PRE1</b> : 0,8 à 1,6 km (DUE-W/M/N)</p> <p><b>PRE2</b> : 1,6 à 2 km</p> <p><b>PRE3</b> : 2 à 3 km</p> <p><b>PRE4</b> : 3 à 4 km</p> <p><b>PRE5</b> : 4 à 5 km</p> <p><b>PRE6</b> : 5 à 6 km</p> <p><b>PRE7</b> : 6 à 7 km</p> <p><b>PRE8</b> : 7 à 8 km</p> <p><b>PRE9</b> : 8 à 9 km</p> <p><b>PRE10</b> : 9 à 10 km</p> <p><b>PRE11</b> : 10 à 11 km</p> <p><b>PRE12</b> : 11 à 12 km</p> <p><b>PRE13</b> : 12 à 13 km</p> <p><b>PRE14</b> : 13 à 14 km</p> <p><b>PRE15</b> : 14 à 15 km</p> <p><b>PRE16</b> : 15 à 16 km</p> <p><b>PRE17</b> : 16 à 17 km</p> <p><b>PRE18</b> : 17 à 18 km</p> <p><b>PRE19</b> : 18 à 19 km</p> <p><b>PRE20</b> : 19 à 20 km</p> <p><b>PRE21</b> : 20 à 21 km</p> <p><b>PRE22</b> : 21 à 22 km</p> <p><b>PRE23</b> : 22 à 23 km</p> <p><b>PRE24</b> : 23 à 24 km</p> <p><b>PRE25</b> : 24 à 25 km</p> <p><b>PRE26</b> : 25 à 26 km</p> <p><b>PRE27</b> : 26 à 27 km</p> <p><b>PRE28</b> : 27 à 28 km</p> <p><b>PRE29</b> : 28 à 29 km</p> <p><b>PRE30</b> : 29 à 30 km</p> <p><b>PRE31</b> : 30 à 31 km</p> <p><b>PRE32</b> : 31 à 32 km</p> <p><b>PRE33</b> : 32 à 33 km</p> <p><b>PRE34</b> : 33 à 34 km</p> <p><b>PRE35</b> : 34 à 35 km</p> <p><b>PRE36</b> : 35 à 36 km</p> <p><b>PRE37</b> : 36 à 37 km</p> <p><b>PRE38</b> : 37 à 38 km</p> <p><b>PRE39</b> : 38 à 39 km</p> <p><b>PRE40</b> : 39 à 40 km</p> <p><b>PRE41</b> : 40 à 41 km</p> <p><b>PRE42</b> : 41 à 42 km</p> <p><b>PRE43</b> : 42 à 43 km</p> <p><b>PRE44</b> : 43 à 44 km</p> <p><b>PRE45</b> : 44 à 45 km</p> <p><b>PRE46</b> : 45 à 46 km</p> <p><b>PRE47</b> : 46 à 47 km</p> <p><b>PRE48</b> : 47 à 48 km</p> <p><b>PRE49</b> : 48 à 49 km</p> <p><b>PRE50</b> : 49 à 50 km</p> <p><b>PRE51</b> : 50 à 51 km</p> <p><b>PRE52</b> : 51 à 52 km</p> <p><b>PRE53</b> : 52 à 53 km</p> <p><b>PRE54</b> : 53 à 54 km</p> <p><b>PRE55</b> : 54 à 55 km</p> <p><b>PRE56</b> : 55 à 56 km</p> <p><b>PRE57</b> : 56 à 57 km</p> <p><b>PRE58</b> : 57 à 58 km</p> <p><b>PRE59</b> : 58 à 59 km</p> <p><b>PRE60</b> : 59 à 60 km</p> <p><b>PRE61</b> : 60 à 61 km</p> <p><b>PRE62</b> : 61 à 62 km</p> <p><b>PRE63</b> : 62 à 63 km</p> <p><b>PRE64</b> : 63 à 64 km</p> <p><b>PRE65</b> : 64 à 65 km</p> <p><b>PRE66</b> : 65 à 66 km</p> <p><b>PRE67</b> : 66 à 67 km</p> <p><b>PRE68</b> : 67 à 68 km</p> <p><b>PRE69</b> : 68 à 69 km</p> <p><b>PRE70</b> : 69 à 70 km</p> <p><b>PRE71</b> : 70 à 71 km</p> <p><b>PRE72</b> : 71 à 72 km</p> <p><b>PRE73</b> : 72 à 73 km</p> <p><b>PRE74</b> : 73 à 74 km</p> <p><b>PRE75</b> : 74 à 75 km</p> <p><b>PRE76</b> : 75 à 76 km</p> <p><b>PRE77</b> : 76 à 77 km</p> <p><b>PRE78</b> : 77 à 78 km</p> <p><b>PRE79</b> : 78 à 79 km</p> <p><b>PRE80</b> : 79 à 80 km</p> <p><b>PRE81</b> : 80 à 81 km</p> <p><b>PRE82</b> : 81 à 82 km</p> <p><b>PRE83</b> : 82 à 83 km</p> <p><b>PRE84</b> : 83 à 84 km</p> <p><b>PRE85</b> : 84 à 85 km</p> <p><b>PRE86</b> : 85 à 86 km</p> <p><b>PRE87</b> : 86 à 87 km</p> <p><b>PRE88</b> : 87 à 88 km</p> <p><b>PRE89</b> : 88 à 89 km</p> <p><b>PRE90</b> : 89 à 90 km</p> <p><b>PRE91</b> : 90 à 91 km</p> <p><b>PRE92</b> : 91 à 92 km</p> <p><b>PRE93</b> : 92 à 93 km</p> <p><b>PRE94</b> : 93 à 94 km</p> <p><b>PRE95</b> : 94 à 95 km</p> <p><b>PRE96</b> : 95 à 96 km</p> <p><b>PRE97</b> : 96 à 97 km</p> <p><b>PRE98</b> : 97 à 98 km</p> <p><b>PRE99</b> : 98 à 99 km</p> <p><b>PRE100</b> : 99 à 100 km</p>	<p><b>Zone inondable - lit majeur</b></p> <p><b>Zone inondable - lit moyen</b></p> <p><b>Crénelée</b></p> <p><b>Bâtiment public</b></p> <p><b>Défense nationale</b></p> <p><b>Servitude de zone de protection et/ou d'occupation minime</b></p> <p><b>Zone potentiellement aménageable</b></p> <p><b>Station météo / Parc à instruments de vent</b></p>	<p><b>UA</b> : zone centrale (UA, UA)</p> <p><b>UB</b> : zone résidentielle (UB, UB)</p> <p><b>UC</b> : zone résidentielle rurale (UC)</p> <p><b>UI</b> : zone activité artisanale et industrielle (UI)</p> <p><b>NA</b> : zone naturelle à urbaniser (NA, MAB, MAC, MAI, MA, MAB, MAC)</p> <p><b>ND</b> : zone naturelle protégée (ND, MDM)</p> <p><b>TC</b> : zone de terre coutumière (TC, TCI, TCA, TCB, TCD)</p>	<p><b>X</b> : Réserve remplie pour autres équipements</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ecole primaire rurale du village</li> <li>2. Centre de secours et d'urgence</li> <li>3. Centre de santé</li> <li>4. Service public</li> <li>5. Centre médico-social</li> <li>6. Maison de fibre coutumière</li> <li>7. Installation de stockage des déchets</li> <li>8. Station d'épuration</li> <li>9. Centre culturel et artisanal</li> <li>10. Service public</li> <li>11. Maison des associations</li> <li>12. Centre de formation</li> <li>13. Point d'eau</li> <li>14. Point d'eau</li> <li>15. Point d'eau</li> <li>16. Voie de culture vivrières</li> <li>17. Stade de football</li> <li>18. Terrain</li> <li>19. Base militaire</li> <li>20. Réserve publique</li> <li>21. Réserve publique</li> <li>22. Parc</li> <li>23. Voie de raccordement</li> <li>24. Centre de contrôle technique</li> </ol>
---	---	---	---	---	---

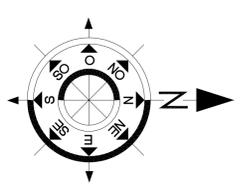


NANON KENEROU / NEGROPO



Liste des plans

- Plancher n°1 : Repérage des planches
- Plancher n°2 : Partie Ouest de la commune
- Plancher n°3 : Partie Est de la commune
- Plancher n°4 : Nanon-Kénérou / Négropo
- Plancher n°5 : Nanon-Kénérou / Emma
- Plancher n°6 : Négropo / Mérévinié
- Plancher n°7 : Bokoimé
- Plancher n°8 : Village
- Plancher n°9 : Nohoué / Village
- Plancher n°10 : Géléma
- Plancher n°11 : Mia
- Plancher n°12 : Tenda / Nakéty
- Plancher n°13 : Nakéty
- Plancher n°14 : Ouassé



NOUVELLE-CALÉDONIE  
SUBDIVISION ADMINISTRATIVE NORD  
COMMUNE DE CANALA

**PLAN D'URBANISME DIRECTEUR**  
Commune de CANALA

---  
**NANON KENEROU / NEGROPO**



Construction  
ARCHITECTURE  
URBAINISME

1 Rue Buzault - Val-de-Colum  
Téléphone : 26 12 26

DATE : 22 MAI 2012

Echelle : 1 / 10 000

PLANCHE N°4

B.P. 1414 - 98803 Noumea Cedex - design.construction@dfn.gouv.nc