

Diagnostic géologique amiante environnemental D82

Tour de contrôle provisoire, Aéroport
de Touho



Novembre 2024
Affaire A2EP GEOTEC n°AF24-0492

REFERENCES DU DOSSIER

Type d'étude : Diagnostic géologique amiante environnemental D82

Projet : Tour de contrôle provisoire, Aéroport de Touho

Adresse : Commune de Touho

Maître d'ouvrage : DAF Province Nord

Interlocuteur : Jessica MOLEANA (DAF)

Référence commande : Bon de commande N°24/1014/04998

Chargé d'affaire : Alexandre CANABY

N° affaire ADNORD : AF24-0492

N° de rapport ADNORD :

Destinataires : DAF Province Nord (2 exemplaires)

Archivage : A2EP GEOTEC AF24-0492 - 1 (1 exemplaire)

Localisation (RGNC) : Touho X = 322 607 Y = 378 279

Mots clés : Diagnostic géologique amiante environnemental D82

Rédigé par :	Relu par :
Alexandre CANABY	Patrick GANTEILLE

SOMMAIRE

1.	INTRODUCTION	4
1.1.	MISSION DU BUREAU D'ETUDE DES SOLS	4
2.	DESCRIPTION DU SITE ET CADRE GEOLOGIQUE	4
2.1.	GEOMORPHOLOGIE	4
2.2.	GEOLOGIE.....	5
3.	SYNTHESE DES CONNAISSANCES ET OBSERVATIONS.....	6
4.	CONCLUSIONS.....	7

1. INTRODUCTION

A la demande et pour le compte de DAF Province Nord, la société A2EP GEOTEC a réalisé le diagnostic amiante environnemental du site de l'ancien dépôt de carburant de l'aéroport de Touho, sur la commune de Koné.

La visite de site a eu lieu le 05 novembre 2024.

1.1. MISSION DU BUREAU D'ETUDE DES SOLS

Conformément à l'article 4 de la délibération n°82 du 25 août 2010, Relative à la protection des travailleurs contre les poussières issues des terrains amiantifères dans les activités extractives, de bâtiment et de travaux publics A2EP GEOTEC a réalisé le diagnostic géologique du site.

Ce diagnostic comprend :

- Une synthèse bibliographique ;
- Une visite de site afin d'identifier les affleurements potentiellement amiantifères ;

2. DESCRIPTION DU SITE ET CADRE GEOLOGIQUE

2.1. GEOMORPHOLOGIE

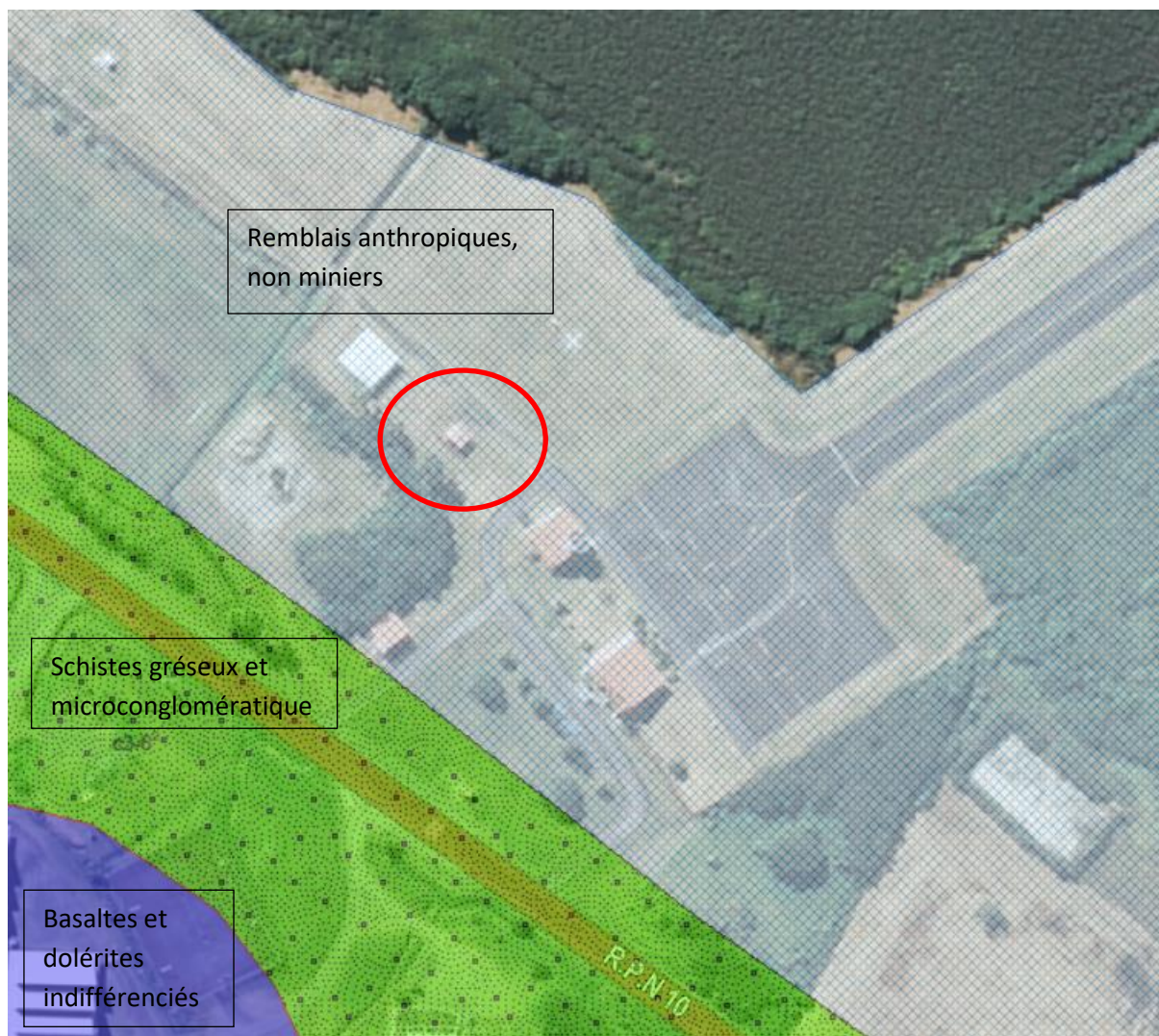
Le site est terrain herbeux, plat, au Nord Est de l'aérogare et de la tour de contrôle.



2.2. GEOLOGIE

D'après les données Géorep les formations au droit du site sont exclusivement des remblais anthropiques non miniers

Les formations naturelles à proximité sont des schistes gréseux et des basaltes qui peuvent être rencontrés à l'Est, en dehors de l'emprise de l'aéroport.



De plus la cartographie d'aléa amiante de la DIMENC mentionne un aléa négligeable à très faible pour les remblais de l'aéroport. Les formations naturelles à l'Est présentent un aléa faible.



3. SYNTHÈSE DES CONNAISSANCES ET OBSERVATIONS

Les différentes cartographies mentionnent des formations aux probabilités d'occurrence amiantifère négligeables à très faibles

Les observations sur site ont confirmé la présence de remblais composés de sables, d'éléments coraliens et de galets ou cailloux de schiste.



4. CONCLUSIONS

La prospection n'ayant pas mis en évidence la présence d'éléments potentiellement amiantifère, **le site est classé en aléa 1 selon le tableau de l'institut de veille sanitaire.**

Tableau 1 : définition des classes d'aléas (d'après InVS, 2007)

Classe d'aléa	Définition de la classe d'aléa	Formations géologiques correspondant
0	Absence de minéraux amiantifères	Formations ne pouvant pas renfermer de minéraux amiantifères (ex : roche sédimentaire)
1	Faible probabilité d'occurrence de minéraux amiantifères	Formations de type ultrabasique, à chimie pouvant produire des minéraux amiantifères, mais ne présentant aucun indice avéré
2	Probabilité moyenne d'occurrence de minéraux amiantifères	Formations de type amphibolites et schistes à actinolite présentant un nombre limité d'indices de présence d'amiante
3	Forte probabilité d'occurrence de minéraux amiantifères	Formations de type serpentinite présentant de nombreux indices de présence d'amiante
4	Présence avérée de minéraux amiantifères	Anciennes exploitations et affleurements avérés d'amiante

Toutefois nous rappelons que le caractère ponctuel des investigations et les aléas géologiques n'excluent pas la présence d'accidents géologiques donnant lieu à des minéralisations non signalées dans la littérature et lors des reconnaissances. Compte tenu du contexte géologique environnant à risque, il conviendra alors de rester attentif en phase travaux et de nous signaler toute formation suspecte qui pourrait être mise à jour lors de l'exécution.

Le présent diagnostic ne tient pas compte des matériaux qui sont susceptibles d'être rapportés sur le site ultérieurement.