

cycle 3

CM2

Le bon usager de la route et de la rue

Se déplacer en toute sécurité

Fiches de validation APER

Livret de l'élève



DENC

Direction de l'Enseignement
de la Nouvelle-Calédonie

AVANT-PROPOS

La lutte contre l'insécurité routière est une priorité du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie. Il est important de sensibiliser les élèves de l'école primaire à la sécurité routière afin de développer chez eux des comportements de prudence, de vigilance, de respect et de citoyenneté. Une sensibilisation qui commence dès la maternelle pour se poursuivre par un apprentissage jusqu'au CM2.

À la fin du cycle 3, l'élève est capable de connaître et respecter quelques règles simples de sécurité routière.

La validation de l'Attestation de Première Education à la Route (APER) est rendue obligatoire dans la délibération n°191 du 13 janvier 2012 portant sur l'organisation de l'enseignement primaire de la Nouvelle-Calédonie.

Ce livret a pour objectif de permettre aux enseignants de valider les connaissances, les capacités et les attitudes attendues dans l'APER. Il est constitué de différentes fiches déclinées sur trois axes : piéton, passager et rouleur. Ce livret est accompagné d'un guide correctif à usage de l'enseignant.

DOCUMENTS REALISES PAR :

Mme Nathalie BRESSLER, Conseillère pédagogique – DENC

M. Christophe DELESSERT, Conseiller pédagogique – DENC

Mme Nathalie O'CALLAGHAN, Conseillère pédagogique – DENC

Mme Sylvie SOUBRIER, Référent Sécurité Routière -
Service des Actions Educatives – Province nord

SOURCES BIBLIOGRAPHIQUES

CREDITS PHOTOS

« Etre piéton » , support d'apprentissage pour l'enfant piéton
Cycle 3, Association Prévention routière - 2007.

« La route et moi » support d'apprentissage, Renault Industrie, 2001.

Attestation de Première Education à la Route

Ma feuille de positionnement – CYCLE 3

Ecole primaire :

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Avec les enseignants du cycle 3, je note régulièrement mes compétences acquises en tant que bon usager de la route et de la rue.

Quand je suis piéton		Je pense savoir le faire	N° fiche	Validation par l'enseignant
Je sais marcher sur le trottoir / le bas-côté	Je sais marcher sur le trottoir / le bas-côté non accompagnée(e).	<input type="checkbox"/>	CE2-01	Item 1
Je traverse la chaussée	Je sais traverser la chaussée seul(e) sur le passage piéton.	<input type="checkbox"/>	CE2-02a	Item 2
	Je sais traverser un carrefour sur le passage piéton.	<input type="checkbox"/>	CM1-01	Item 3
	Je sais traverser un giratoire sur le passage piéton.	<input type="checkbox"/>	CM2-01	Item 4
	Je sais faire traverser une personne sur le passage piéton.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 5
Je vis dans un espace complexe	Je sais identifier les dangers.	<input type="checkbox"/>	CE2-03a CE2-03b	Item 6
	Je sais organiser mon trajet.	<input type="checkbox"/>	CM1-02 CM2-03	Item 7
	Je sais utiliser un plan, une carte.	<input type="checkbox"/>	CM2-03	Item 8
	Je connais les règles du code du piéton.	<input type="checkbox"/>	CE2-04a CE2-04b	Item 9
		<input type="checkbox"/>	CM2-02	
	Je sais donner l'alerte en cas d'accident.	<input type="checkbox"/>	CM2-04	Item 10
	Je connais les principes de secourisme.	<input type="checkbox"/>	CM2-05	Item 11
	Je sais me déplacer à pied dans mon quartier, dans mon village.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 12

L'Attestation de Première Education à la Route - cycle 3 est validée si toutes les compétences sont acquises dans chaque axe.

Quand je suis passager	Je pense savoir le faire	N° fiche	Validation par l'enseignant	
Je sais pourquoi et comment je dois être attaché(e) sur le siège.	<input type="checkbox"/>	CE2-05	Item 13	
Je sais utiliser la ceinture de sécurité.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 14	
Je connais et je respecte le code du passager du véhicule particulier.	<input type="checkbox"/>	CE2-06	Item 15	
Je connais et je respecte le code du passager d'un deux roues.	<input type="checkbox"/>	CE2-07	Item 16	
Je respecte les consignes de l'adulte dans un transport scolaire.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 17	
Je connais et je respecte le code du passager de transport en commun.	<input type="checkbox"/>	CE2-08	Item 18	
J'adopte l'attitude qui convient sur une zone d'attente.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 19	
Quand je suis rouleur	Je pense savoir le faire	N° fiche	Validation par l'enseignant	
Je sais rouler dans l'espace de circulation correspondant à l'engin que j'utilise.	<input type="checkbox"/>	CM1-03	Item 20	
Je contrôle ma vitesse, mon équilibre, ma trajectoire.	<input type="checkbox"/>	CE2-10	Item 21	
		CM1-05		
Je sais rouler en groupe.	<input type="checkbox"/>	CM2-06	Item 22	
Je respecte les espaces piétons.	<input type="checkbox"/>	CM2-08	Item 23	
Je vérifie et j'utilise les équipements.	<input type="checkbox"/>	CE2-09	Item 24	
		CM1-04		
Je vérifie les organes de sécurité de l'engin.	<input type="checkbox"/>	CM2-07	Item 25	
Je connais et je respecte les règles du code du piéton.	<input type="checkbox"/>	A valider en situation	Item 26	
Je connais les espaces de circulation où je ne dois pas rouler.	<input type="checkbox"/>	CM2-12	Item 27	
Je connais la signification de la signalisation (feux et panneaux).	<input type="checkbox"/>	CE2-11	Item 28	
		CM1-06a		
		CM1-06b		
		CM1-09		
Je connais l'ordre de passage aux intersections.	<input type="checkbox"/>	CM2-09	Item 29	
		CM1-06b		
		CM1-08a		
		CM1-08b		
Je signale à temps mes intentions de changement de direction.	<input type="checkbox"/>	CM2-10	Item 30	
		A valider en situation		
		CM1-07		Item 31
		CM1-10		
CM2-08				
CM2-11				
CM2-13				
Je respecte les règles du code du cycliste.	<input type="checkbox"/>			

L'Attestation de Première Education à la Route - cycle 3 est validée si toutes les compétences sont acquises dans chaque axe.

Fiches de validation

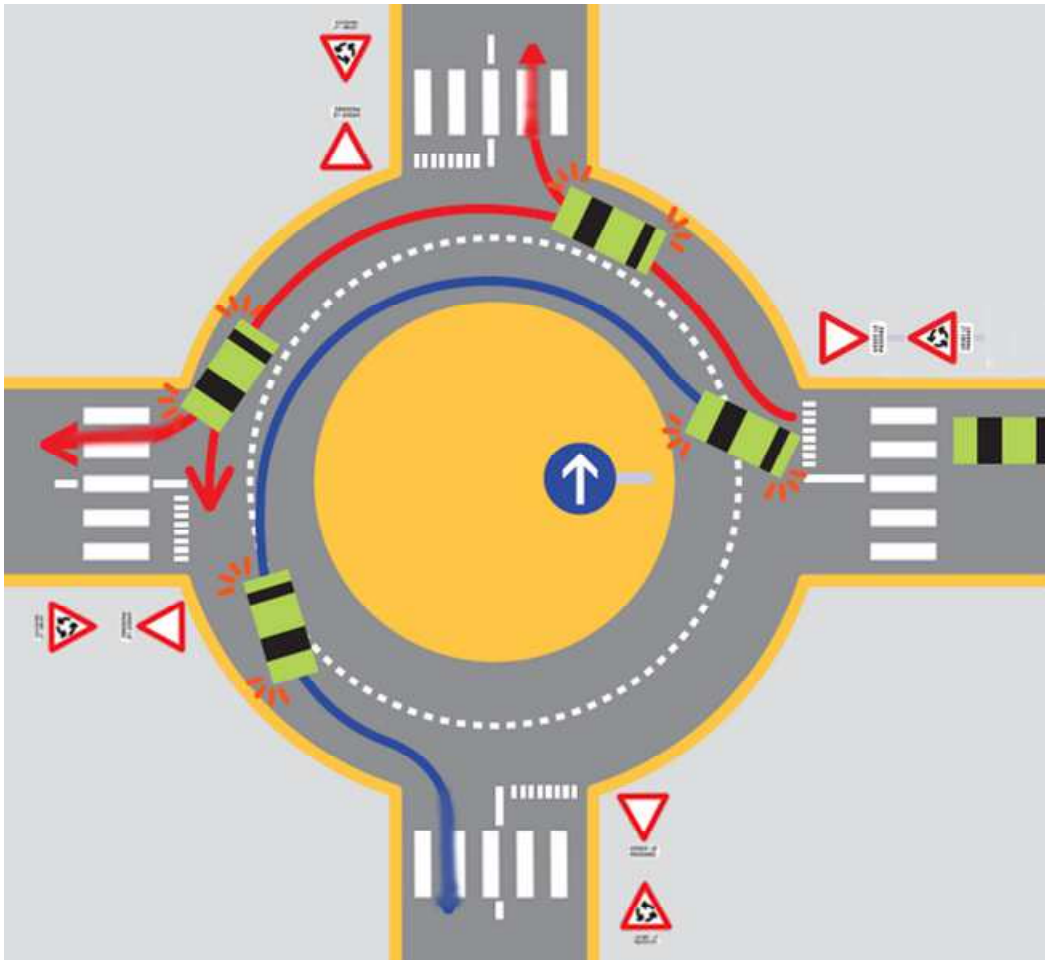


Je traverse une chaussée : Je sais traverser un giratoire sur le passage piéton.

Objectif opérationnel : Identifier les espaces réservés aux piétons en les entourant et en justifiant ses choix.

Consigne(s) :

Voici un carrefour à sens giratoire. Entoure les espaces où tu peux traverser.



Je justifie mes réponses.

Fiche validée Oui Non

Date :



Je vis dans un espace complexe : Je connais les règles du code du piéton.

Objectif opérationnel : Identifier les règles de comportement sécurisé en cochant les cases correspondantes.

Consigne(s) : Voici une liste de situation de traversée de chaussée. Je mets une croix dans la case de mon choix.

	Oui	Non
<i>Je choisis en priorité les passages piétons pour traverser.</i>		
<i>En l'absence d'un passage piéton, je traverse où je veux.</i>		
<i>Un enfant de 4 ans doit donner la main à un adulte avant de traverser.</i>		
<i>Je regarde à gauche, à droite, puis de nouveau à gauche avant de traverser la chaussée.</i>		
<i>Si je suis en retard pour aller à l'école, je dois courir en traversant le passage piéton. pour aller plus vite.</i>		
<i>Je traverse sans m'arrêter au milieu de la chaussée.</i>		
<i>Je peux faire demi-tour brusquement pour revenir sur mes pas.</i>		
<i>Au feu tricolore, je m'assure que le signal lumineux du piéton soit rouge pour traverser.</i>		
<i>Avec mes camarades, je discute en traversant sur le passage piéton.</i>		
<i>Au carrefour, je fais attention aux véhicules qui tournent, je surveille leur clignotant.</i>		
<i>Je traverse entre deux voitures en stationnement.</i>		
<i>Je traverse derrière l'autocar ou j'attends qu'il soit parti pour traverser.</i>		
<i>Comme je connais mon chemin par cœur, je n'ai pas besoin de faire attention dans la rue.</i>		
<i>Si mon père m'accompagne à l'école, je n'ai pas besoin de faire attention car il me protège.</i>		
<i>Si je suis en retard pour aller à l'école, je ne dois pas courir pour aller plus vite.</i>		
<i>Avec mes copains, je ne dois pas discuter en traversant.</i>		

Fiche validée Oui Non

Date :



Je vis dans un espace complexe : Je sais utiliser un plan, une carte. Je sais organiser mon trajet.

Objectif opérationnel : Identifier l'itinéraire le plus sécurisé d'un point A à un point B en le surlignant.

Consigne(s) : *J'observe le plan d'un quartier.*
J'identifie l'itinéraire le plus sécurisé en le surlignant en vert.

*Plan d'un quartier avec 3 itinéraires
différents tracés par l'enseignant (dont un seul sécurisé).*

Fiche validée Oui Non

Date :



Je vis dans un espace complexe : Je sais donner l'alerte en cas d'accident.

Objectif opérationnel : Produire un message d'alerte à partir d'une situation.

Exercice n°1 : Je sais donner l'alerte d'une manière efficace au service adapté.

J'indique dans le tableau à quel service d'urgence correspond chacun des numéros de téléphone suivants.

15	17	18

Exercice n°2 : Je lis l'histoire suivante.

Aujourd'hui, je vais au stade de football avec mon copain Aaron. Pour jouer, il a pris un ballon sous son bras. Hugo, un autre copain, passe en courant devant nous et tape dans le ballon qui roule dans la rue. Aaron va sur la chaussée pour rattraper le ballon et se fait renverser par un booster. Après le choc, il reste allongé sur le sol en gémissant et en se tenant le bras.

Tu téléphones et appelles le SAMU..... une personne décroche.

Que lui indiques-tu en premier ?

.....

Cette personne t'interroge :

Où es-tu ?

Qu'est-il arrivé ?

Dans quel état est ton copain ?

Qu'as-tu fait ?

Tu peux raccrocher, nous arrivons.

Fiche validée Oui Non

Date :



Je vis dans un espace complexe : Je connais les principes de secourisme.

Objectif opérationnel : Vérifier le protocole du geste « mise sur le côté » en situation, en cochant la case correspondant à chaque action.

Consigne(s) :

En situation, l'enseignant coche la réponse qui convient.

<u>L'élève observe l'état de conscience de la victime :</u>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<u>L'élève libère les voies aériennes :</u>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<u>L'élève observe et apprécie l'état de ventilation :</u>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<u>L'élève met la victime sur le côté :</u>	
Il se place à genoux à côté du thorax de la victime.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il écarte le bras du côté où il se trouve à 90° et le plie vers le haut.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il saisit l'autre bras et place le dos de la main de la victime contre son oreille en la maintenant.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il effectue la rotation : il attrape avec son autre main, le genou de la victime opposé à lui en le pliant le plus possible.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il se recule, effectue la rotation en basculant le genou contre le sol.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il stabilise la position en dégageant doucement sa propre main de dessous la tête de la victime.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il tire le genou au sol de la victime vers lui, pour fléchir la cuisse à 90°.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il ouvre doucement la bouche de la victime pour faciliter l'écoulement de la salive ou de vomissements.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Il couvre la victime et appelle les secours.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

Fiche validée Oui Non

Date :



Je sais rouler en groupe.

Objectif opérationnel : Mettre en œuvre des comportements d'équilibre, de trajectoires, de propulsion et d'arrêt en réalisant un parcours de maniabilité à vélo.

Consigne(s) :

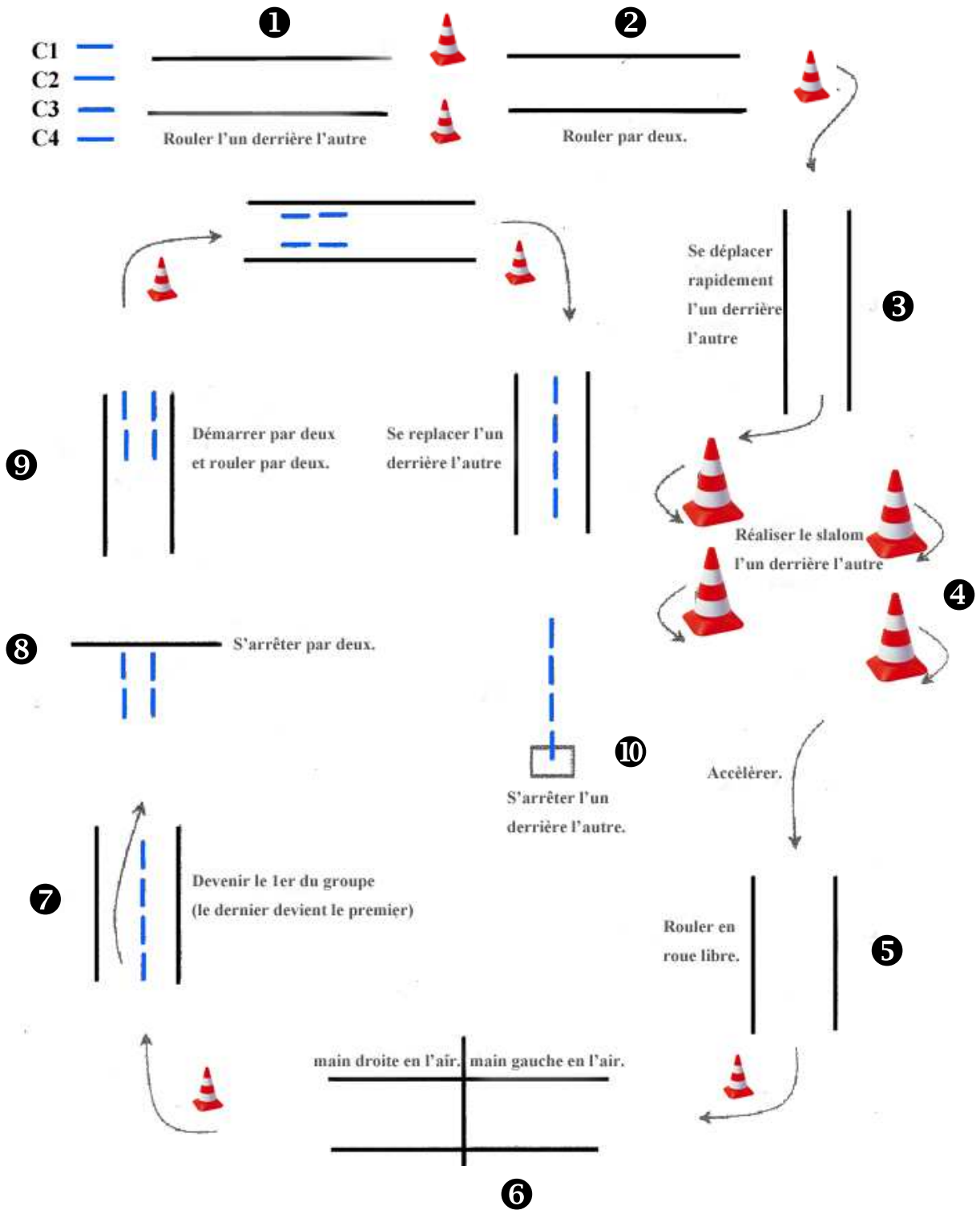
Je réalise un parcours par groupe de 4 cyclistes en moins de 3 erreurs.

Epreuve	Consigne	Pénalité	Validé	
1	Rouler l'un derrière l'autre.	L'un des cyclistes met un pied au sol.	OUI	NON
2	Rouler par deux., cote à cote.	Les cyclistes ne se mettent pas par 2.	OUI	NON
3	Se déplacer rapidement l'un derrière l'autre.	Les cyclistes ne s'alignent pas.	OUI	NON
4	Réaliser le slalom l'un derrière l'autre.	L'un des cyclistes oublie un plot.	OUI	NON
5	Rouler « en roue libre ».	L'un des cyclistes pédale.	OUI	NON
6	Lâcher un appui : main droite en l'air, main gauche en l'air.	L'un des cyclistes ne lève pas le bras.	OUI	NON
7	Devenir le premier du groupe.	Le dernier ne passe pas le premier.	OUI	NON
8	S'arrêter par deux.	L'arrêt ne se fait pas en binôme.	OUI	NON
9	Démarrer et rouler par deux.	Les cyclistes ne sont pas en binôme au démarrage.	OUI	NON
10	Se replacer l'un derrière l'autre avant de s'arrêter.	Un cycliste en percute un autre.	OUI	NON

Fiche validée Oui Non

Date :

Parcours test collectif





Je vérifie les organes de sécurité de l'engin.

Objectif opérationnel : Mettre en œuvre les éléments du contrôle technique du vélo en réalisation.

<i>Consigne : Je coche quand la vérification est faite.</i>	
LES ROUES :	
Les roues tournent librement et sans frottement.	
Les jantes ne sont pas « voilées ».	
LES PNEUMATIQUES :	
Les pneus sont en bon état. On voit nettement leurs sculptures .	
Les flancs (côtés) des pneus ne sont pas usés, tailladés, craquelés.	
Les pneus sont suffisamment gonflés lorsque le conducteur est assis sur la selle. Ils ne s'écrasent pas.	
LES FREINS :	
Les câbles sont en bon état.	
Les patins ne sont pas usés.	
Les mâchoires s'ouvrent et se ferment.	
La tension des câbles est ni trop forte ni trop molle.	
LE PEDALIER ET LES PÉDALES :	
Les pédales sont en bon état.	
Le pédalier tourne librement en arrière.	
LA CHAÎNE :	
La chaîne est graissée.	
La chaîne est suffisamment tendue. Elle doit être droite à l'œil.	
LA TAILLE DU VÉLO :	
La selle est réglée à la bonne hauteur, je touche le sol avec la pointe des pieds « cassée ».	
La selle ne bouge pas.	
LE GUIDON :	
La potence est dans l'axe de la roue.	
Les mains posées sur les poignées , mes bras doivent être légèrement fléchis.	

Fiche validée Oui Non

Date :



Je respecte les règles du code du cycliste.

Objectif opérationnel :

- **pour l'observateur** : Evaluer les comportements du cycliste en s'appuyant sur les critères d'évaluation.
- **pour le rouleur** : Appliquer les attitudes, les capacités et les comportements du cycliste.

Grille d'observation du cycliste par le binôme.

Prénom de l'observateur :

Attitudes, capacités et comportements du cycliste	
<i>Vérifie son vélo et son équipement avant de partir.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Roule bien à droite de la chaussée.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Respecte les distances de sécurité.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Respecte la signalisation horizontale.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Respecte la signalisation verticale.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Respecte l'autre : cyclistes et piétons.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Indique de manière visible ses changements de direction.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
<i>Maîtrise la conduite de son vélo : équilibre, trajectoire, propulsion.</i>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Fiche validée Oui Non

Date :



Je connais la signification de la signalisation (feux et panneaux).

Objectif opérationnel : Désigner les panneaux de priorité de passage à partir des situations proposées en indiquant la lettre correspondante.

Consigne(s) : J'indique la lettre correspondant au panneau manquant :

	<p>Panneau:</p>
	<p>Panneau: :</p>
	<p>Panneau: :</p>

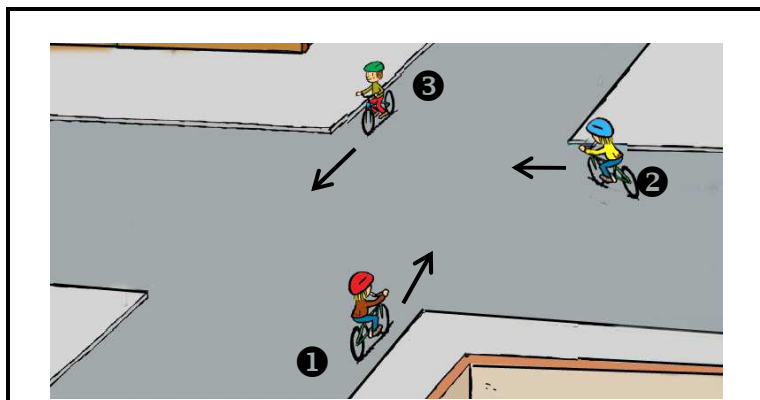
Fiche validée Oui Non Date :



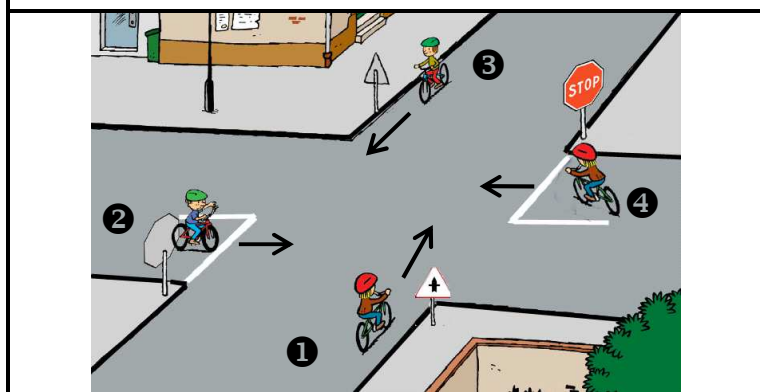
Je connais l'ordre de passage aux intersections.

Objectif opérationnel : Appliquer les règles de passage aux intersections en numérotant dans l'ordre les rouleurs.

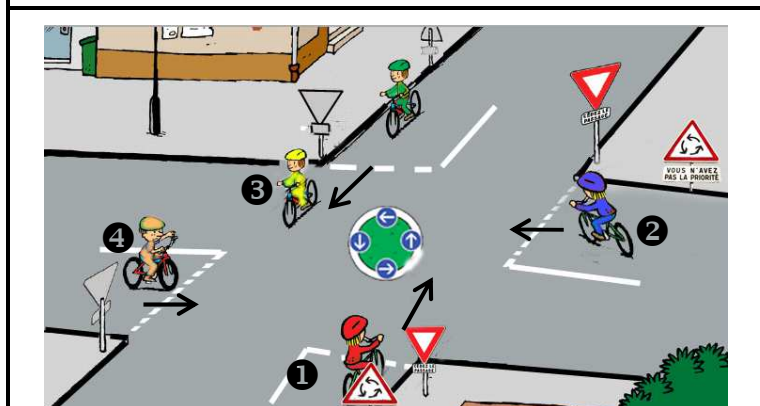
Consigne(s) : L'indique l'ordre de passage des cyclistes à chaque intersection :



Ordre :



Ordre :



Ordre :

Fiche validée Oui Non










Date :



Je respecte les règles du code du cycliste.

Objectif opérationnel : Appliquer les règles du code de la route en circuit fermé.

Consigne(s) : Je circule en circuit fermé en respectant la signalisation verticale.

Signalisation routière	Validation
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Fiche validée Oui Non

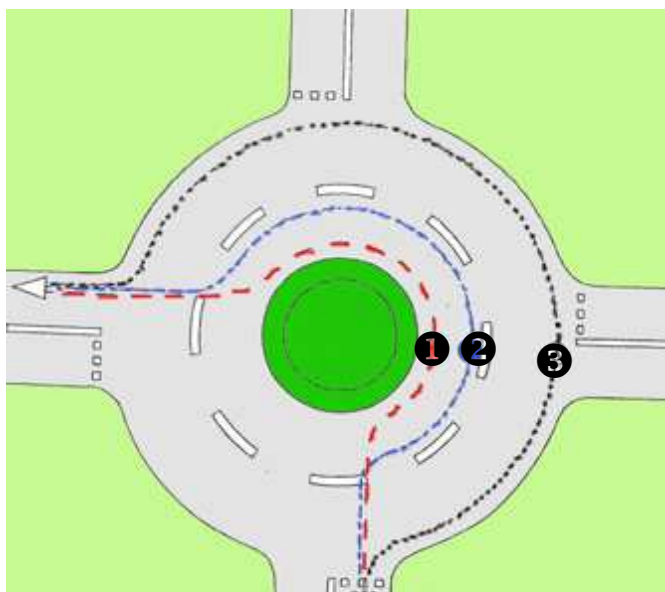
Date :



Je connais les espaces de circulation où je ne dois pas rouler.

Objectif opérationnel : Identifier les comportements adaptés du rouleur dans un giratoire en cochant la proposition qui convient.

Consigne(s) : Je coche la case qui correspond.



Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :	Vrai	faux
❶ Doit suivre la trajectoire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
❷ Doit suivre la trajectoire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
❸ Doit suivre la trajectoire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doit tendre le bras droit avant de sortir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dans cette situation, le cycliste :	Vrai	faux
Doit ralentir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est prioritaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Doit rester sur la voie extérieure.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fiche validée Oui Non

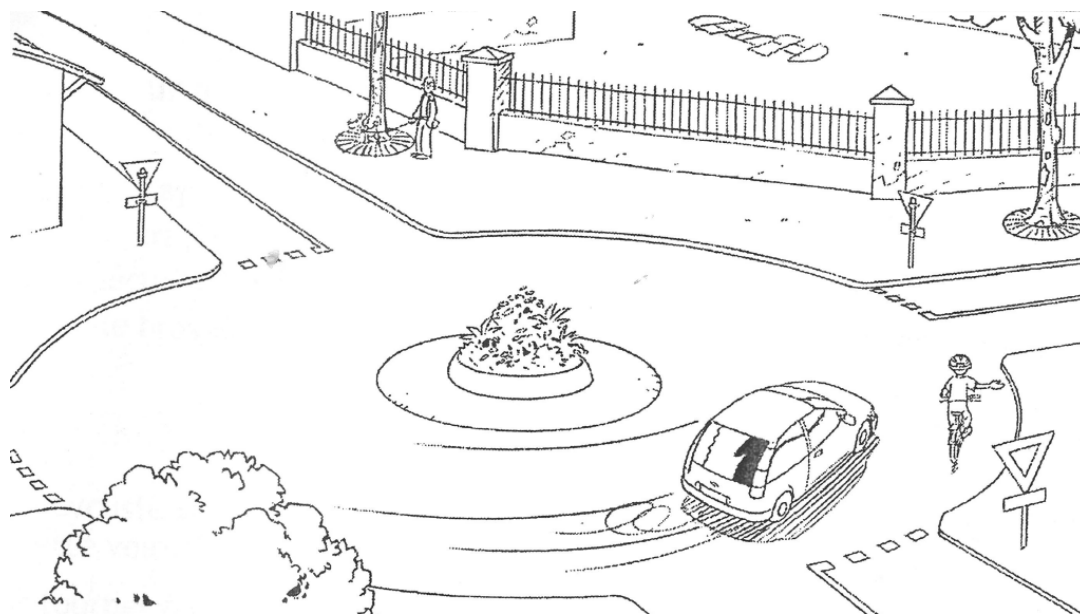
Date :



Je respecte les règles du code du cycliste.

Objectif opérationnel : Identifier les règles du code rouleur dans la situation proposée en cochant la réponse adaptée.

Consigne(s) : Je coche la case qui correspond.



<i>Dans cette situation, le cycliste :</i>	<i>Vrai</i>	<i>Faux</i>
Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.		
Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de « couper » la route au cycliste.		
Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste.		
Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.		

Fiche validée Oui Non

Date :

